

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część formalno – prawna
 - 1.1 Oświadczenie
 - 1.2 Uprawnienia
 - 1.3 Zaświadczenie PIIB
 - 1.4 Uzgodnienia
 - 1.5 Ewidencja gruntów
2. Część opisowa
 - 2.1 Przedmiot inwestycji
 - 2.2 Określenie terenu budowy
 - 2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 2.5 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym
 - 2.6 Informacja dotycząca ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
 - 3.1 Plan orientacyjny
 - 3.2 Plan zagospodarowania terenu

1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 264 Kleczew – Konin w m. Wola Łaszczoza.**”

Zleceniodawca:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Zleceniobiorca:

DRAFT s.c.
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

2.2 Określenie terenu budowy

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. o nr ewid. 127; 122/1 obręb Wieruszew, gmina Kazimierz Biskupi; dz. o nr ewid. 39; 78/2; 79; 153; 154; 119; 155; 122; 181; 180; 120; 102/3; 151; 146/2; 123/1; 126/1; 63 obręb Wola Łaszczoza, gmina Kazimierz Biskupi; dz. o nr ewid. 293; 370 obręb Sokółki, gmina Kazimierz Biskupi

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 264 zlokalizowany jest w miejscowości Wola Łaszczoza. Droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym, posiada jezdnię o nieregularnej szerokości. Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z poboczem gruntowym.

Trasa projektowanego chodnika przebiega po terenie zabudowanym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 264. Istniejący teren stanowi częściowo rów, nawierzchnia gruntowa, nieutwardzona, głównie gleba i humus zalegające do ok. 0,5-1,0m.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na projektowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 264 ujednolicono szerokość jezdni do 7m.

Trasa projektowanego chodnika przebiega prawą stroną od m. Konin i rozpoczyna się wraz z początkiem terenu zabudowanego – od zjazdu na działkę nr 182. W początkowej fazie – do km ok. 0+180 chodnik został zlokalizowany obustronnie wraz z lewostronnym poszerzeniem istniejącej jezdni do szer. 7,00m.

Zaprojektowano dwie zatoki autobusowe w miejscach istniejących, zjazdy indywidualne do przylegających posesji oraz zjazdy publiczne do istniejących dróg zbiorczych.

Projektowany chodnik zakończono na zjeździe do stacji gazu – działka nr 128.

Odwodnienie drogi przewidziano poprzez wykonanie sieci kanalizacji deszczowej oraz za pomocą istniejących rowów melioracyjnych.

2.5 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć sanitarna,
- sieć wodociągowa,

Na czas wykonywania robót oraz po ich zrealizowaniu kable i rurociągi w wykopie należy zabezpieczyć zgodnie z dokumentacją oraz uzgodnieniami.

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne w miejscach pod zjazdami należy zabezpieczyć poprzez założenie rur ochronnych dwudzielnych min. Ø 110.

2.6 Informacja dotycząca ludzi i mienia

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Dla ochrony interesów osób trzecich projekt budowlany uwzględnia: dojazdy do posesji, minimalizuje wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

Opracowanie:

.....

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA